

PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I ELEMENTS D'INTERÈS HISTÒRIC

ESTACIÓ FEVE DEL VEÏNAT

E-13

SITUACIÓ

UTM

Data Construcció

Autor inicial

Propietat

Data intervenció 1

Autor intervenció 1

Gestió

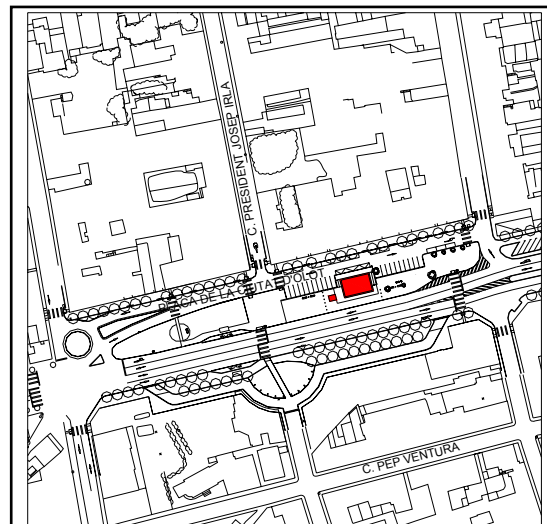
Data intervenció 2

Autor intervenció 2

Contacte

SITUACIÓ URBANÍSTICA

Planejament general	<input type="text" value="Revisió Pla General (Aprovació definitiva 5/4/02)"/>
Planejament derivat	<input type="text"/>
Classe de sòl	<input type="text" value="Sòl Urbà"/>
Qualificació urbanística	<input type="text" value="Sistemes d'Equipaments (CLAU D)"/>
Protecció actual	<input type="text" value="Àmbits Protecció Patrimoni PGOM - 2002 (APP-3.13)"/>
Tipologia	<input type="text" value="Infraestructura Ferroviària"/>
Superfície solar	<input type="text" value="142'76 m2"/>
Superfície construïda	<input type="text" value="170 m2"/>
Ús actual	<input type="text" value="Equipament Cultural"/>
Ús original	<input type="text" value="Equipament de Servei Públic"/>
Usos recomanats	<input type="text" value="Equipament Cultural"/>



PRESENTACIÓ

Imatge



Descripció

Edifici de planta rectangular amb teulat a dues vessants i un annex amb funcions inicials de serveis sanitaris. Conté 4 obertures grans pel costat llarg a sud i 5 pel costat a nord i una per cada costat de ponent i llevant. La façana es decora combinant colors terrossos (vermell i groc) imitant els blocs d'obra industrial i ressaltant els angles i guardapols pintats sobre les obertures. La coberta sobresurt en voladís sostenint-se amb un seguit de mènsules triangulars.

La restauració de 1993 va buidar l'interior, mol desfigurat, per obtenir un espai diàfan amb cubicles interiors de baixa alçada i materials lleugers. Es conserven restes d'alguna andana.

PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI ARQUITECTÒNIC I ELEMENTS D'INTERÈS HISTÒRIC

Dades històriques i/o tècniques

L'any 1895 s'inaugura el tram correponent al trajecte Salt - Amer del tren d'Olot.
L'any 1898 s'inaugura el tram Salt - Girona.
L'any 1905 s'instal·la el baixador de Salt del Tren d'Olot.
L'any 1916, l'Estació del Veïnat es converteix en "Apeadero".
L'any 1921, l'Estació del Veïnat es torna a considerar "Estació".
L'any 1950 es construeix el baixador de Salt, avui enderrocat.
L'any 1969 es suprimeix la línia ferroviària i en el seu traçat s'hi instal·larà el vial, passeig del Països Catalans.
L'any 1983 l'edifici de l'Estació, propietat de l'Ajuntament, s'obre com a nou centre de joves.
L'any 1993 s'inauguren les obres del centre juvenil de l'Estació

Patologies aparents. Observacions

No s'observen. Potser caldria repassar la pintura exterior.

Bibliografia

ALBERCH i FUGUERES, X. i BURCH i RIUS, J. Salt, Quaderns de la Revista de Girona. Girona, Diputació de Girona, 1994.
ARTAL, R. "Salt, el Creixement d'un Poble. Petita història d'arquitectura local". Revista La Punxa núm. 12. Girona, Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Girona. 1991. p. 2-6
BOVER i PAGESPETIT, Andreu. Salt, els Pobles del Gironès. Salt, Ajuntament de Salt, 2004.
CASTELLS I CALZADA, Narcís; COLOMER I ARCAS, M. Assumpció. Salt, Documents per a la Història.. Girona, Ajuntament de Salt, 1998.
CONSELL DE REDACCIÓ. "Inauguració de les obres de l'Estació". Revista La Farga, núm. 139. Salt, Casal de Jubilats, març-abril de 1993. p.5.
PRAT i SUY, Francesc. Les Estacions del Tren d'Olot. Anàlisi Arquitectònica Constructiva. Girona, Diputació de Girona. 2000.

Valoració

Patrimoni arquitectònic que, al igual que l'Antic Escorxador o la Central del Molí, ens ajuda a entendre el creixement industrial de Salt. Infraestructures civils que expliquen la necessitat dels diferents serveis que anaren creant la riquesa industrial i cultural de Salt durant l'acabament del segle XIX i l'inici del XX. En aquest cas, és un dels millors records que preservem del pas del ferrocarril per la ciutat i de la importància d'aquest pel conjunt de la població de l'època. Per altra banda, obeeix a un tipus d'edifici inconfusible de la construcció ferroviària del segle XIX, que amb el conjunt d'altres estacions, permet resseguir la ruta del carrilet d'Olot.